



Efficienza energetica nel trasporto su gomma

Perchè fare l'intervento?

Una quota rilevante dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti è imputabili ai trasporti privati. Le strategie per ridurre i consumi di tale settore sono principalmente 3: aumentare l'efficienza energetica degli autoveicoli; sostituire i carburanti tradizionali con altre fonti di energia meno inquinanti; ridurre l'utilizzo dei mezzi privati in favore di mezzi di trasporto alternativi. Se per quanto riguarda il primo punto tale strategia è stata imposta dall'Unione Europea alle aziende costruttrici attraverso l'introduzione delle classi di omologazione dei veicoli, gli altri due punti dipendono strettamente dalle scelte dei cittadini.

Veicoli a basse emissioni

In generale, i veicoli a basse emissioni presentano il grande vantaggio di non essere soggetti ai blocchi del traffico mentre lo svantaggio principale è dato dal maggiore costo iniziale per il loro acquisto, se confrontati con modelli simili alimentati a benzina o gasolio. Nel dettaglio, invece:

- **VEICOLI A METANO** - Uno dei principali vantaggi è il minor costo del carburante, che tra l'altro risulta essere uno dei meno inquinanti. Diversi possono essere gli svantaggi: minori prestazioni, minore autonomia (aggravata da una rete di distribuzione non ancora ben sviluppata), minore spazio disponibile sul veicolo, maggiori costi di manutenzione.
- **VEICOLI A GPL** - Come per i veicoli a metano, il carburante risulta essere più economico (sebbene con costi superiori). Rispetto ai veicoli a metano, i veicoli a GPL hanno un'autonomia maggiore e anche la rete di distribuzione risulta essere più sviluppata. Tra gli svantaggi, oltre ai maggiori costi di manutenzione, si ricorda l'impossibilità di parcheggiare a piani inferiori al -1 in autorimesse sotterranee.
- **VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI** - Rappresentano senza dubbio il futuro per quanto riguarda la diminuzione dell'inquinamento atmosferico anche se, ad oggi, la diffusione delle auto elettriche/ibride è piuttosto limitata, principalmente a causa del costo elevato. Il vantaggio di questa tipologia di veicoli sta proprio nella consistente diminuzione dell'utilizzo di carburanti tradizionali con conseguente abbattimento delle emissioni. Ad oggi i modelli completamente elettrici sono molto pochi e permettono di viaggiare solo per brevi tratti (scarsa autonomia delle batterie) a velocità limitate; i veicoli ibridi sono invece più diffusi ma i modelli disponibili sono anche molto diversi tra loro.

Efficienza energetica nel trasporto su gomma

Suggerimenti per la guida

In generale, una corretta manutenzione degli autoveicoli e una guida intelligente consentono di ridurre le emissioni e i consumi di CO2 migliorando anche la sicurezza sulla strada. Ecco alcune indicazioni utili:

1. Accelerare gradualmente
2. Inserire al più presto la marcia superiore (compatibilmente alla regolarità di funzionamento del motore ed alle condizioni di traffico) senza spingere il motore ad elevati regimi sui rapporti intermedi. Utilizzare marce basse ad elevati regimi per ottenere accelerazioni brillanti comporta un sensibile aumento dei consumi, delle emissioni inquinanti e dell'usura del motore.
3. Mantenere una velocità moderata ed uniforme: il consumo di carburante aumenta esponenzialmente all'aumentare della velocità.
4. Evitare frenate brusche e cambi di marcia inutili, nonché manovre non necessarie (es.: colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo)
5. Decelerare gradualmente rilasciando il pedale dell'acceleratore e mantenendo la marcia inserita
6. Spegnerne il motore quando è possibile, soltanto però a veicolo fermo
7. Mantenere la pressione degli pneumatici entro i valori raccomandati
8. Rimuovere i portapacchi dopo l'uso e se non necessari
9. Utilizzare i dispositivi elettrici solo quando servono
10. Limitare l'uso del climatizzatore.

CONTATTI

unfilonaturale.it

sportello.energia@comune.brescia.it

Ultimo aggiornamento: giugno 2024

